

PILOTO PLÁSTICO REDUCTOR/SOSTENEDOR DE PRESIÓN DE 3 VÍAS



CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

MATERIALES	
CUERPO Y TAPA	PLÁSTICO CON 30% DE FIBRA DE VIDRIO
TORNILLO, TUERCA Y ARANDELA	ACERO INOXIDABLE
MUELLE	ACERO INOXIDABLE
DIAFRAGMA	CAUCHO NATURAL (DUREZA 60 SHORE)
EJE	ACERO INOXIDABLE
	LATÓN NIQUELADO
JUNTAS TÓRICAS	NBR
ALOJAMIENTO DEL EJE	TEFLÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PRESIÓN MÁXIMA	10bar
RANGO DE TRABAJO	0-10 bar (estándar)
	0-4,5 bar (baja presión)
SECCIÓN DE PASO	4,5 mm

RECOMENDACIONES

- NO UTILIZAR LÍQUIDOS QUE ATAQUEN LOS MATERIALES DEL CUERPO.
- NO UTILIZAR ACEITES NI GRASAAS PARA LUBRICAR LOS COMPONENTES DEL INTERIOR DEL PILOTO.
- PONER UN FILTRO DE TOMA EN LA VÁLVULA HIDRÁULICA QUE EL PILOTO VA A REGULAR.

FUNCIONAMIENTO

- PARA REGULAR LA PRESIÓN SE UTILIZA EL TORNILLO SUPERIOR DEL PILOTO. APRETANDO EL TORNILLO AUMENTAREMOS LA PRESIÓN DE EQUILIBRIO Y AFLOJÁNDOLO, LA DISMINUIREMOS. EL TORNILLO SE GIRARÁ POCO A POCO PARA QUE LA PRESIÓN SE ESTABILICE.
- AL LLEGAR A LA PRESIÓN DESEADA, MEDIANTE LA TUERCA SE FIJARÁ LA POSICIÓN DEL TORNILLO.